



# **Droga ekspresowa S3 - realizacja odcinków na Dolnym Śląsku**

Lubawka 16.01.2020r.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

# Inwestycje zakończone i w realizacji w obecnej perspektywie – Dolny Śląsk PBDK 2014 – 2023

**S3 w. Nowa Sól - w. Kaźmierzów  
w Zielonej Górze**

Realizacja: 2014 – 2018

Całkowity koszt projektu: ok. 989,1 mln zł

Maksymalny poziom dofinansowania z UE: 570,8 mln zł

**S3 w. Lubin Płn. – w. Legnica Pd.  
(łącznie z odc. w. Kaźmierzów –  
w. Lubin Płn.)**

Realizacja: 2014-2018

Całkowity koszt projektu ok. 1,8 mld zł

Maksymalny poziom dofinansowania  
z UE: ok. 987 mln zł

**Obwodnica Bolkowa**

Realizacja: 2016-2020

Całkowity koszt projektu ok. 94,9 mln zł

Maksymalny poziom dofinansowania  
z UE: 66,7 mln zł

**S3 w. Legnica Południe- Lubawka  
(gr. państwa)**

Realizacja 2014-2023

Całkowity koszt projektu ok. 3,9 mld zł

Maksymalny poziom dofinansowania z UE: 443 mln zł

**Łączna wartość ww. inwestycji: ok. 8,8 mld zł**

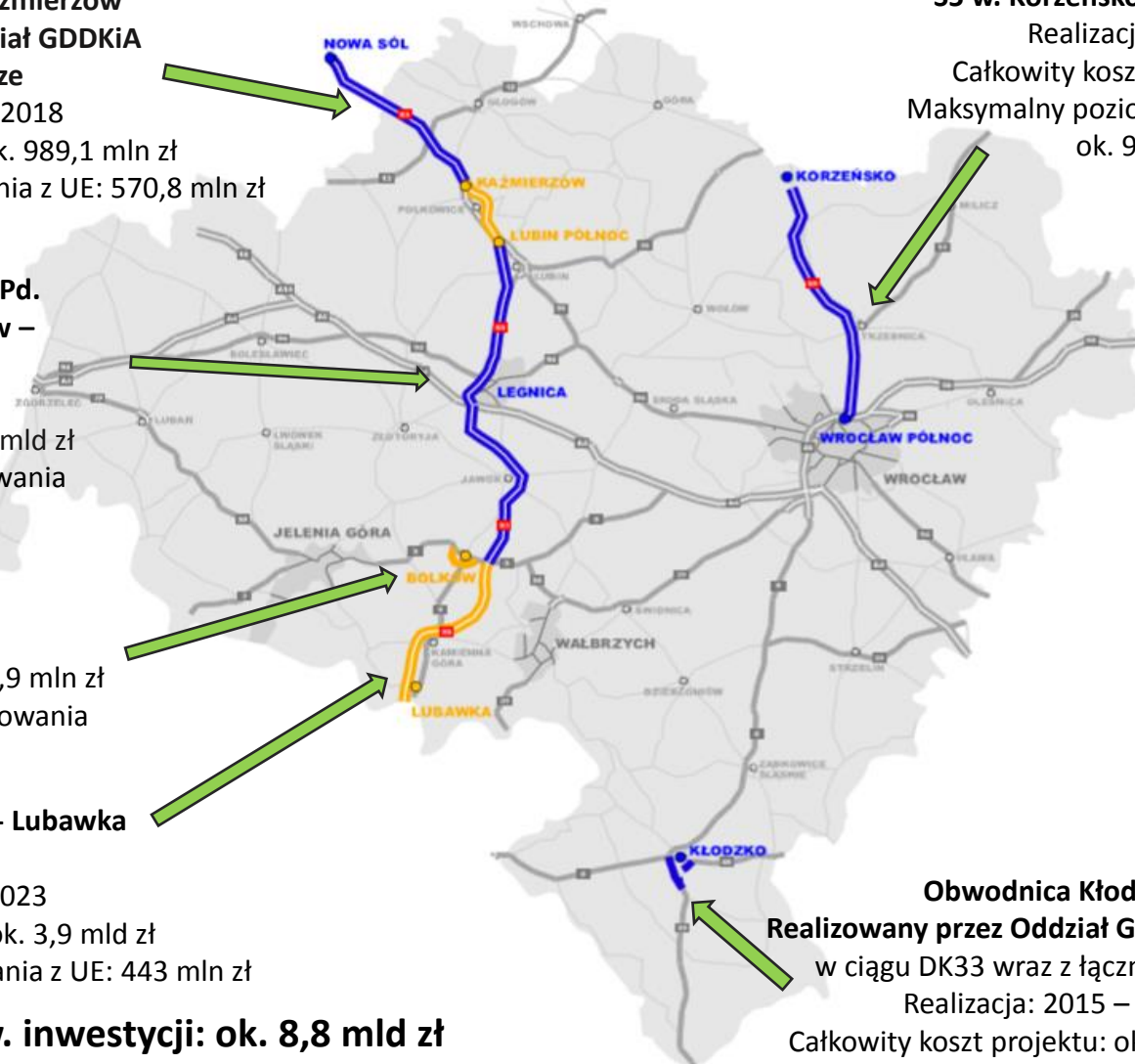
**Łączna wartość dofinansowania z UE: ok. 3,1 mld zł.**

**S5 w. Korzeńsko – w. Wrocław Północ**

Realizacja: 2014 – 2017

Całkowity koszt projektu: 1,8 mld zł

Maksymalny poziom dofinansowania z UE  
ok. 911,1 mln zł



**Obwodnica Kłodzka**

Realizowany przez Oddział GDDKiA w Opolu

w ciągu DK33 wraz z łącznikiem DK46

Realizacja: 2015 – 2018

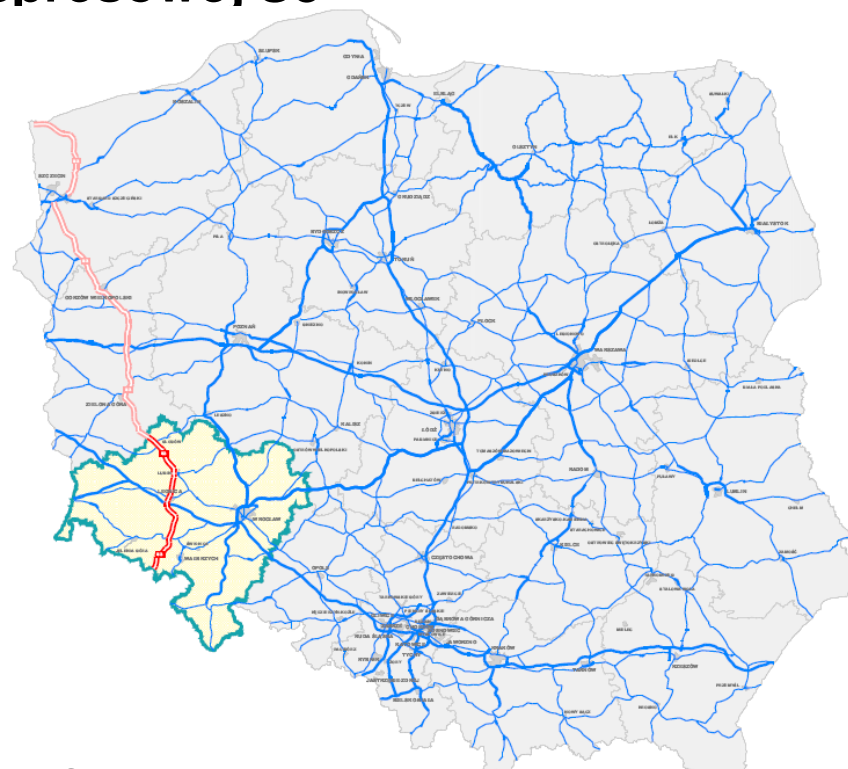
Całkowity koszt projektu: ok. 244,3 mln zł

Maksymalny poziom dofinansowania z UE: ok. 186,5 mln zł

# Budowa drogi ekspresowej S3



**Droga ekspresowa S3** to element Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC (Central European Transport Corridor), jest fragmentem europejskiej **trasy E65** o łącznej długości ok. **3950 km** i docelowo połączy miasto Malmö w Szwecji z miejscowością Chania w Grecji.

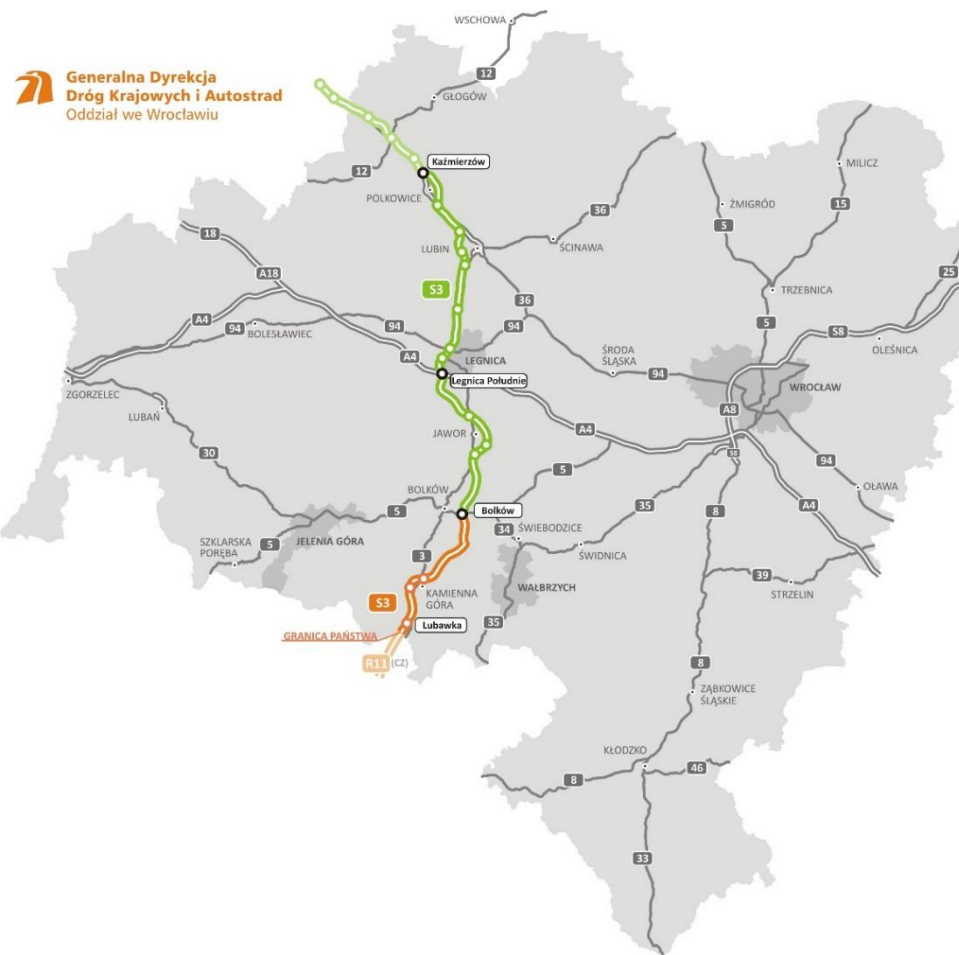


Droga S3 docelowo będzie miała długość **508,3 km** i będzie przebiegać południkowo od Szczecina – Świnoujście na północy, do południowej granicy Polski w Lubawce i połączy się z autostradami A6, k. Szczecina, A2 k. Świebodzina i A4 k. Legnicy.

Na terenie Dolnego Śląska S3 będzie miała **135 km** długości.



# Budowa drogi ekspresowej S3 od węzła Nowa Sól do węzła Legnica Płd.



Droga S3 na odcinku od węzła Nowa Sól poprzez w. Legnica Płd. do w. Bolków liczy ponad **117 km**.  
Realizacja podzielona była na 7 zadań.

## Parametry techniczne:

- klasa techniczna: **S**
- przekrój dwujezdniowy: **2x2** pasy ruchu oraz pas awaryjny, na odc. Nowa Sól – Legnica Płd. z rezerwą terenu pod trzeci pas ruchu w pasie dzielącym szerokości 12m. Na odc. Legnica – Bolków bez rezerwy pod trzeci pas
- Pomędzy węzłami Lubin Płn., a Polkowice układ docelowy 2x3 pasy ruchu + pas awaryjny
- obciążenie nawierzchni **115 kN/oś**

Zadania oddano do ruchu w 2018 r.

W realizacji odcinek od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Płn. o długości ok. 14,4 km.

Wartość zadań to **ponad 2,2 mld zł**.

Dofinansowanie z UE wynosi ponad 1,8 mld zł (od Legnicy do Lubawki (gr. Państwa).



## Widok z węzła Bolków na początek odcinka Bolków - Lubawka-granica państwa





# Budowa drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

Droga S3 na odc. węzeł Bolków – węzeł Lubawka (granica państwa) liczy ok. **31,4 km**.

Realizacja wskazanego odcinka podzielona została na 2 odrębne zadania:

## ➤ **Zadanie III**

węzeł Bolków – węzeł Kamienna Góra Płn., dł.~ 16,1 km

Wykonawca robót:

PORR S.A. (lider), PORR Bau GmbH (partner).

Wartość umowy : 1 536 856 988,60 PLN (brutto)

**Nadzór inwestorski: „Drogowa Trasa Średnicowa” S.A. (lider), INKO CONSULTING Sp. z o.o. (partner).**

Wartość umowy : 16 944 615,30 zł (brutto)

## ➤ **Zadanie IV**

węzeł Kamienna Góra Płn .- Lubawka (granica państwa)  
dł.~ 15,3 km

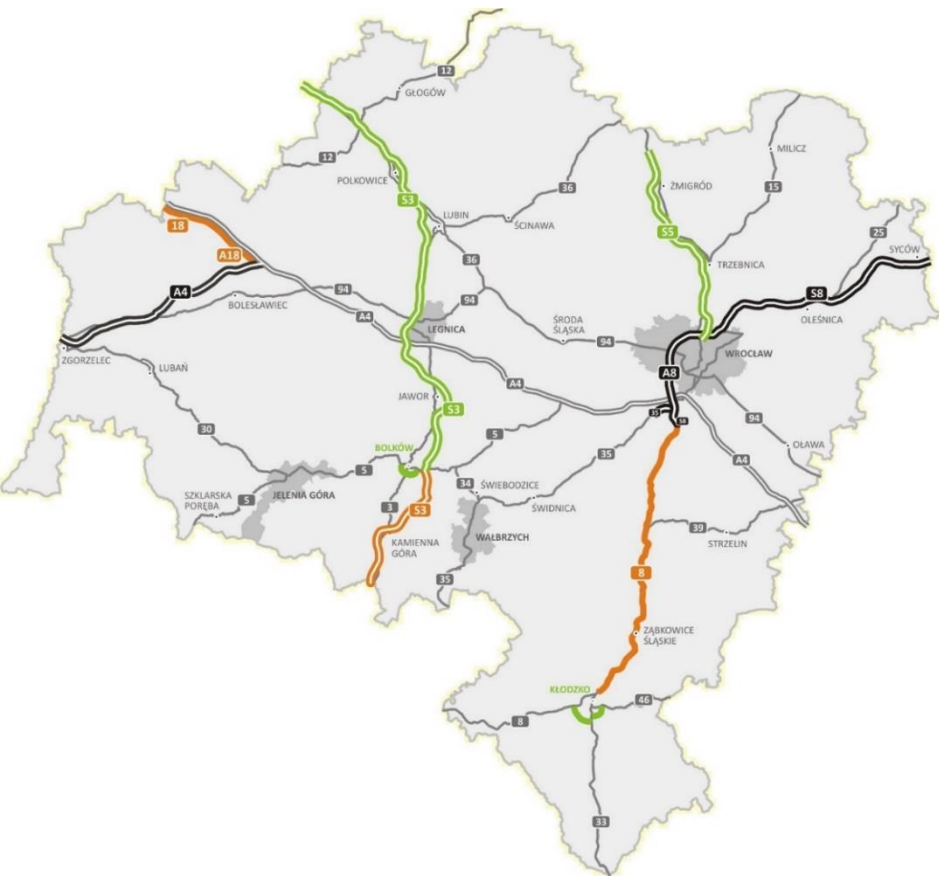
Wykonawca robót:

MOSTY ŁÓDŹ S.A. (lider), PBDI S.A. (partner)

Wartość umowy : 879 696 969,70 PLN (brutto)

**Nadzór inwestorski: „Drogowa Trasa Średnicowa” S.A. (lider), INKO CONSULTING Sp. z o.o. (partner).**

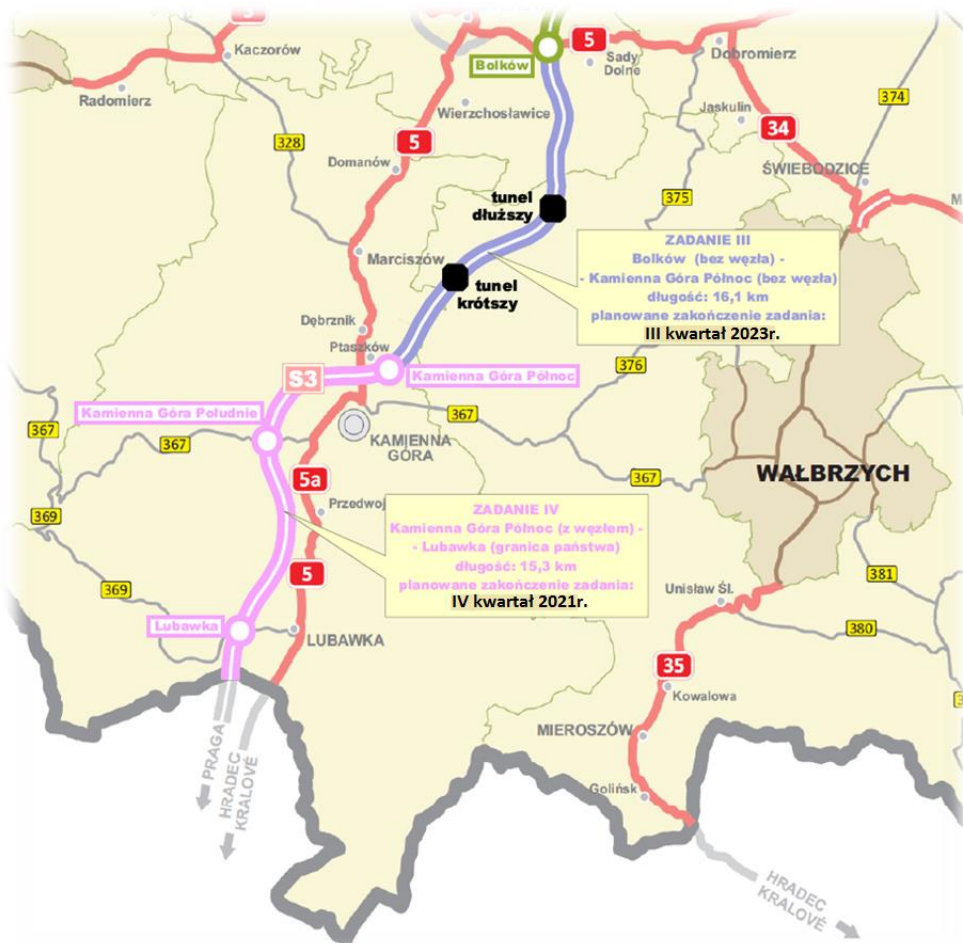
Wartość umowy – 6.469.984,70 zł (brutto)



**Umowę na realizację obu wskazanych  
Zadań podpisano 17.10.2018 r.**

# Budowa drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

## Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła)



**W ramach Zadania III założono wykonanie m.in. :**

- drogi ekspresowej o długości ~ **16,06 km**
- odcinka drogi ekspresowej bez węzłów
- Miejsc Obsługi Podróżnych (obustronnych)  
„Jaczków” rodzaju II
- drogowych wiaduktów nad drogą S3 – **4 szt.**
- drogowych wiaduktów w ciągu drogi S3 – **7 szt.**
- mostów w ciągu drogi S3 – **1 szt.**
- przejść gospodarczych – **3 szt.**
- przejść dla zwierząt – **13 szt.**
- dwukomorowych tuneli drogowych  
**TS26 (2300m)** oraz **TS32 (320m)**

# Budowa drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

## Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła)

Dnia **31 października 2019 r.** Wykonawca złożył w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim, wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację przedmiotowej inwestycji .

Wniosek obejmuje projekty podziału 238 szt. nieruchomości, przewidzianych pod realizację drogi ekspresowej S3, Zadanie III

**W III kw. 2023 r.** zakłada się zakończenie robót

**ZŁOŻONO OSOBIŚCIE**

W PŁYNEŁO  
Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu  
PUNKT OBSŁUGI KLIENTA  
**31-10-2019**  
liczba załączników 1 kser. 2 dot.  
Podpis \_\_\_\_\_

Czechowice-Dziedzice  
31.10.2019 r.  
miejscowość i data

**Wojewoda Dolnośląski  
Dolnośląski Urząd Wojewódzki  
pl. Powstańców Warszawy 1  
50-153 Wrocław**

**WNIOSEK O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

<b>SKARB PAŃSTWA GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b>
<small>nazwa wnioskodawcy - właściwego zarządcy drogi</small> UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA
<small>adres</small> GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD WE WROCŁAWIU UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 186, 53-139 WROCŁAW
<small>reprezentowany osobą</small> RADOSŁAW LORENS, IVIA S.A. TEL. 788 264 595 UL. ROŻDZIŃSKIEGO 91, 40-203 KATOWICE
<small>działający przez pełnomocnika (z adresem do korespondencji i telefonem kontaktowym)</small>

Na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1474) wnoszę o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą:

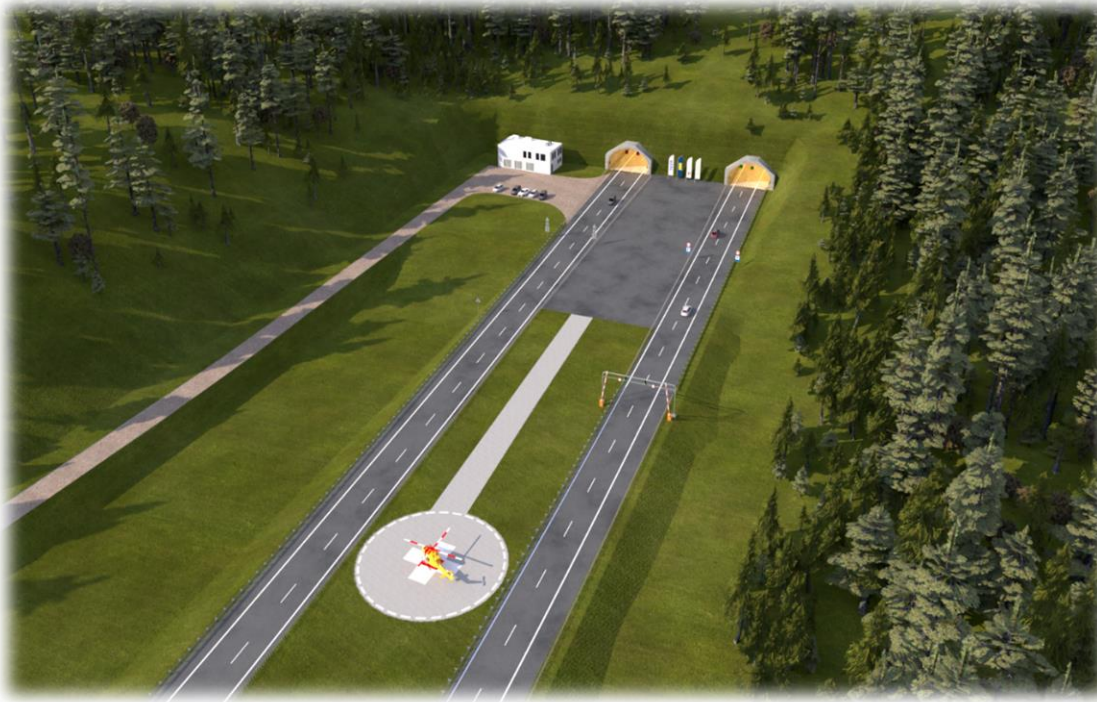
**ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE DROGI S3 LEGNICA (A4) – LUBAWKA, ZADANIE III OD WĘZŁA BOLKÓW (BEZ WĘZŁA) DO WĘZŁA KAMIENNA GÓRA PÓŁNOC (BEZ WĘZŁA) O DŁUGOŚCI OK. 16,1 KM**

Jednocześnie wnoszę o nadanie wydanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności:

☒ TAK ☐ NIE



# Tunel drogowy TS26 w ciągu drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

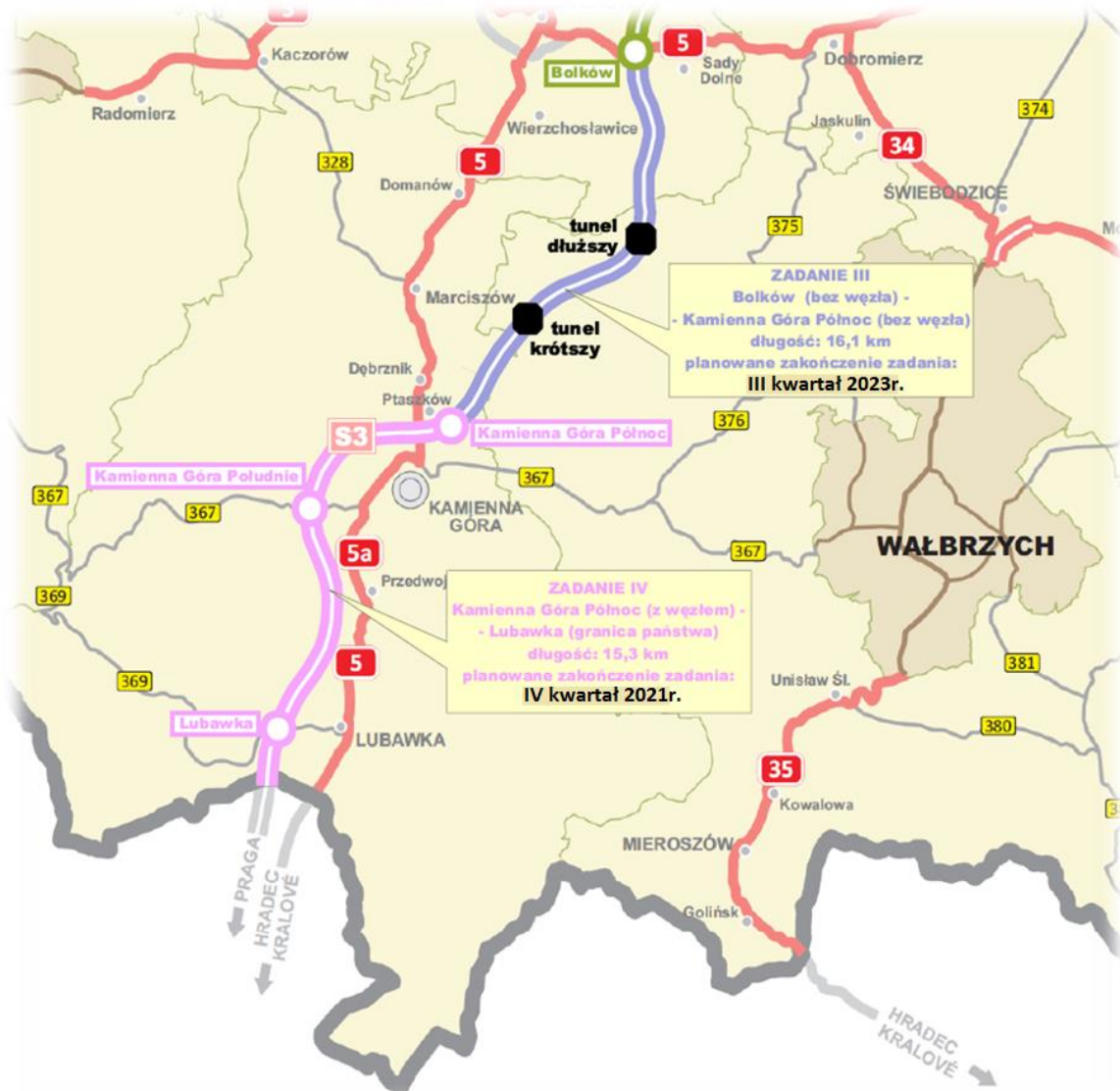


Na Zadaniu III drogi S3 od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła) założono budowę dwukomorowego tunelu drogowego TS26. Służy on do przeprowadzenia drogi ekspresowej S3 masyw górski Gór Wałbrzyskich i Kaczawskich, pomiędzy obrębami miejscowości Sady Górne i Nowe Bogaczowice. Nawy główne tunelu, ze względu na duży przekrój poprzeczny, (w zależności od klasy górotworu i elementów wsparcia do 136,92 m<sup>2</sup>), będą wykonywane metodą górniczą, w tym przypadku **NATM tj. Nową Austriacką Metodą Tunelowania**. Będzie to najdłuższy tunel drogowy w Polsce wykonywany tą metodą, drążony w skale.

Tunel TS26 będzie miał około 2.300 m długości (nawa prawa od km 42+355,500 do 44+627,700 oraz nawa lewa od km 42+356,760 do 44+658,640).

# S3 Bolków – granica państwa

## Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy



W ramach Zadania IV założono wykonanie m.in.:

- Drogi ekspresowej o długości ~ **15,316 km**
- Węzły drogowe - **3 szt.**
- Drogowe wiadukty nad droga S3 - **5 szt.**
- Drogowe wiadukty w ciągu drogi S3 - **11 szt.** (w tym obiekty ok. 500 m - **3 sztuki**)
- Mosty w ciągu drogi S3 - **5 szt.**
- Przejścia gospodarcze - **3 szt.**
- Przepusty - **17 szt.**

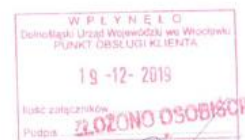
# Budowa drogi ekspresowej S3 Bolków - granica państwa

## Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa

Dnia 19 grudnia 2019r. Wykonawca złożył w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację przedmiotowej inwestycji.

Wniosek obejmuje projekty podziału 399 szt. nieruchomości przewidzianych pod realizację drogi ekspresowej S3 Zadanie IV.

**W IV kw. 2021r.** zakłada się zakończenie robót.



Wrocław 19.12.2019 r.

miejsowość i data

Wojewoda Dolnośląski  
Dolnośląski Urząd Wojewódzki  
pl. Powstańców Warszawy 1  
50-153 Wrocław

### WNIOSEK O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

SKARB PAŃSTWA GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	
nazwa wnioskodawcy - właściwego zarządcy drogi	
UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA	
adres	
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD WE WROCŁAWIU UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 186, 53-139 WROCŁAW	
reprezentowany osobą	
TOMASZ GAČKOWSKI, TRANSPROJEKT - WARSZAWA SP. Z O.O. TEL. 504 433 802 UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA	
działający przez pełnomocnika (z adresem do korespondencji i telefonem kontaktowym)	
Na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1474) wnoszę o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą:	
ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE DROGI S3 LEGNICA (A4) - LUBAWKA, ZADANIE IV OD WĘZŁA KAMIENNA GÓRA PÓŁNOC (Z WĘZŁEM) DO GRANIC PAŃSTWA O DŁUGOŚCI OK. 15,3 KM	

Jednocześnie wnoszę o nadanie wydanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności:

TAK

~~NIE~~





## S3 Bolków – granica państwa

### Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa

W ciągu drogi ekspresowej S3 na Zadaniu IV, przewiduje się wykonanie **7** estakad drogowych.  
Łączna długość wskazanych obiektów to ok. **3 km**, co stanowi około **21 %** długości całego zadania.

Zrealizowane zostaną również trzy węzły drogowe:

**Kamienna Góra Północ, Kamienna Góra Południe oraz Lubawka**



## Połączenie S3 i D11 – współpraca polsko - czeska

1. **18.03.2005r.** w Straszynie podpisano „Umowę między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej, a Rządem Republiki Czeskiej o połączeniu drogi ekspresowej S3 po stronie polskiej i drogi ekspresowej R11 po stronie czeskiej na polsko-czeskiej granicy państwowej”.
2. **11.02.2016r.** podpisano MEMORANDUM o wzajemnych działaniach obu Państwa Członkowskich UE w sprawie przyszłości S3 i D11.
3. **23.01.2017r.** w Dobruszce w regionie Hradec Kralove minister infrastruktury i budownictwa Andrzej Adamczyk oraz wiceminister Jerzy Szmit spotkali się z ministrem transportu Czech Danem Ťokiem. Podczas spotkania ministrowie podpisali Wspólne Oświadczenie w sprawie kontynuacji budowy połączenia drogowego S3-D11.
4. **17.07.2017r.** minister Andrzej Adamczyk oraz czeski minister infrastruktury Dan Ťok podpisali Wspólne Oświadczenie w sprawie dalszego wzmacniania potencjału infrastruktury transportowej na pograniczu obu państw.
5. **06.11.2018r.** w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu odbyło się „Transeuropejskie spotkanie koordynacyjne drogi ekspresowej S3 i autostrady D11 [S3/D11]”. Celem spotkania była wymiana doświadczeń i zacieśnienie współpracy pomiędzy Zarządcami obu dróg, Konsultantem, Wykonawcami drogi ekspresowej S3 i autostrady D11 oraz wymiana pierwszych spostrzeżeń związanych z realizacją przedmiotowych dróg.

Dziękuję za uwagę

**Lidia Markowska**

Dyrektor Oddziału

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

ul. Powstańców Śląskich 186

53-139 Wrocław

tel. 71 33 47 300

e-mail: **sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl**

**[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)**

**[www.facebook.com](http://www.facebook.com)**

**[www.twitter.com/gddkia](https://www.twitter.com/gddkia)**

